



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SVO-RVO1-2025/000695- 003

Vybavuje/linka  
Ing. Sylvia Pavlíková/44574

Bratislava  
22.05.2025

Vec:

**Vysvetlenie č. 1 - „Nákup terénnych vozidiel a terénnych vozidiel pre psovodov“**

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „**Nákup terénnych vozidiel a terénnych vozidiel pre psovodov**“ (ID zákazky v IS JOSEPHINE 66414) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

**Otázka č. 1:**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ uvádza v rubrike „Motor a pohon“ pod poradovým číslom 15. Druh motora – Spaľovací. Myslí tým obstarávateľ spaľovací motor výhradne zážihový alebo vznetový, bez hybridných technológií?

**Odpoveď č. 1**

Verejný obstarávateľ informuje, že prípustná je kombinácia spaľovacieho motora s Mild-hybridou technológiou, nie plug-in hybrid.

**Otázka č.2**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ uvádza v rubrike „Motor a pohon“ pod poradovým číslom 28 Zadný diferenciál s uzávierkou – požaduje sa vrátane ovládania obsluhou. Pod ovládaním obsluhou sa myslí 100% mechanické uzatvorenie diferenciálu z miesta vodiča podľa vôle vodiča bez automatického zníženia účinnosti počas prevádzky?

**Odpoveď č. 2**

Áno, pod ovládaním obsluhou sa myslí mechanické uzatvorenie diferenciálu z miesta vodiča

**Otázka č.3**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ uvádza v rubrike „Motor a pohon“ pod poradovým číslom 29. Medzinápravový diferenciál s uzávierkou – požaduje sa vrátane ovládania obsluhou. Pod ovládaním obsluhou sa myslí 100% mechanické uzatvorenie diferenciálu z miesta vodiča podľa vôle vodiča bez automatického zníženia účinnosti počas prevádzky?

**Odpoveď č. 3**

Áno, pod ovládaním obsluhou sa myslí mechanické uzatvorenie diferenciálu z miesta vodiča

**Otázka č.4**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ v rubrike „Bezpečnosť“ pod poradovým číslom 43. požaduje obstarávateľ „Predné svetlomety do hmly“. Nami ponúkané vozidlo nedisponuje samostatnými hmlovými svetlometmi, ale naše predné svetlomety svojou konštrukciou, riadením distribúcie svetelného lúča a svojim umiestnením plnohodnotne plnia funkciu predných svetlometov do hmly. Bude obstarávateľ akceptovať aj takéto riešenie?

**Odpoveď č. 4**

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj predné svetlomety ktoré svojou konštrukciou, riadením distribúcie svetelného lúča a svojim umiestnením plnohodnotne plnia funkciu predných svetlometov do hmly.

**Otázka č.5**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ v rubrike „Komfort“ pod poradovým číslom 47. požaduje „Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný kožený vyhrievaný multifunkčný volant“. Nami ponúkané vozidlo nedisponuje možnosťou vyhrievaného volantu, ale máme za to, že požadované nezávislé kúrenie vo vozidle vie plnohodnotne nahradiť funkciu vyhrievaného volantu. Bude obstarávateľ akceptovať aj nami ponúkané riešenie, t.j. volant bez vyhrievania?

**Odpoveď č. 5**

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj ponuku kde nezávislé kúrenie vo vozidle vie plnohodnotne nahradiť funkciu vyhrievaného volantu.

**Otázka č.6**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ v rubrike „Komfort“ pod poradovým číslom 49., požaduje „Lakťovú opierku vpredu (s odkladacím priestorom) a vzadu“. Bude obstarávateľ akceptovať aj ponuku bez zadnej lakťovej opierky?

**Odpoveď č. 6**

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj ponuku bez zadnej lakťovej opierky.

**Otázka č.7**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ v rubrike „Komfort“ pod poradovým číslom 51., požaduje „Adaptívny tempomat“. Nami ponúkané vozidlo nedisponuje adaptívnym tempomatom. Bude obstarávateľ akceptovať aj ponuku so štandardným tempomatom?

**Odpoveď č. 7**

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj ponuku so štandardným tempomatom.

**Otázka č.8**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ v rubrike „Komfort“ pod poradovým číslom 51., požaduje „Dvojzónovú automatickú klimatizáciu“. Nami ponúkané vozidlo disponuje automatickou automatickou klimatizáciou s možnosťou mechanického regulovania rýchlosti prúdenia vzduchu do jednotlivých zón karosérie. Bude akceptovať obstarávateľ aj takéto riešenie?

**Odpoveď č. 8**

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj ponuku s automatickou klimatizáciou s možnosťou mechanického regulovania rýchlosti prúdenia vzduchu do jednotlivých zón karosérie.

**Otázka č.9**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ v rubrike „Komfort“ pod poradovým číslom 55., požaduje „Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (automatické)“. Bude obstarávateľ akceptovať aj klasické zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu ovládané užívateľom vozidla?

**Odpoveď č. 9**

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj ponuku s klasickým zrkadlom so zabezpečením proti oslneniu ovládané užívateľom vozidla.

**Otázka č.10**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ v rubrike „Komfort“ pod poradovým číslom 60., požaduje Svetelný a dažďový senzor. Bude obstarávateľ akceptovať namiesto dažďového senzora riešenie s manuálne nastaviteľným cyklovačom stieračov?

**Odpoveď č. 10**

Áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať aj ponuku s manuálne nastaviteľným cyklovačom stieračov.

**Otázka č.11**

V technickej špecifikácii osobného automobilu kategórie M1G typu Offroad, obstarávateľ v rubrike „Iná výbava“ pod poradovým číslom 73., požaduje „ Navigačný systém“. Bude obstarávateľ akceptovať zrkadlenie navigačného systému zo smartfónu užívateľa prostredníctvom Android Auto alebo Apple Car Play, keďže tieto funkcie požaduje v bode č. 72. „Rádio s min. 9" displejom, funkcia zrkadlenia smartfónu Android auto aj Apple carplay, Bluetooth pripojenie telefónu, funkcia handfree telefonovania, anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla“.

**Odpoveď č. 11**

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať ponuku s navrhovaným riešením prostredníctvom zrkadlenia navigačného systému zo smartfónu. Prípustné je však riešenie prostredníctvom navigačného systému, ktorý nie je pevne zabudovaný vo vozidle.

S pozdravom

.....  
**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania  
MV SR